

回答者：町長

ご提案の内容	ご提案に対する回答
<p>よりっせの段差 (危険箇所) よりっせの一番左のはしっこですが、帰る時、車幅ほど広いので出口と間違えてうっかり出ようとしたが、歩道との段差に気が戻った。その後、高齢の方が段差に足を踏み外して、ひじを痛めた。段差ありの立札をたてるか、手すりを設置してほしい。</p>	<p>(回答日)平成 22年 1月 27日 (担当課)経済振興課</p> <p>ご指摘の箇所については指定管理者である振興公社と協議を行い、雪解け後に安全対策として、段差の表示や遮断ロープ等を設置し、今後恒久的な対策を検討して参ります。</p>
<p>結婚相談所 少子高齢化 過疎化に伴って若者達や家族の方が気軽に相談の出来る花嫁花婿等の相談の場所などはどうか。</p>	<p>(回答日)平成 22年 1月 27日 (担当課)経済振興課</p> <p>結婚問題については、個人情報との関係から具体的に立ち入った相談までは対応できない状況ですが、今後若者が集う機会などを企画し、出会いの場を提供していきたいと考えています。</p>
<p>名所の見直し 新しい名所として野沢駅前通りから49号線までの間と野沢表通り商店街の現在の名所を一体として 新銀座通りと見直してはどうか。</p>	<p>(回答日)平成 22年 1月 27日 (担当課)経済振興課</p> <p>ご提案の内容については、地元商店街や地域住民の皆さんのご意見を頂きながら、親しみのある名所づくりとして協議検討して参ります。</p>
<p>町道改良工事について 町道幕ノ内線、国道 459号線より180m下った地点にあり 約15年程前に現道舗装をして頂きましたが年と共に道路幅が狭く冬季間除雪作業をして頂くのに崖が5・6m位あり、ブルの転落等が心配です。町道の規格に合った道路幅に拡張してもらいたい。</p>	<p>(回答日)平成 22年 1月 27日 (担当課)地域整備課</p> <p>当地区は、飯豊山を眺望できる良い場所であり、観光での活用も期待できます。 町道については、雪解け後に現地調査を実施し、整備の必要性を判断させていただきます。なお、現在町では、町縦貫道路(町道野沢柴崎線改築事業)を初めとし、多くの道路整備事業に取り組んでいます。また、事業導入を計画している路線も数多く抱えているのも事実ですので、整備が必要との判断になっても、すぐの事業実施は困難でありますので、ご理解いただきたいと思います。</p>

ご提案の内容	ご提案に対する回答
<p>国道459号線の改良について 小綱木～越戸区間約1.2km、特に小綱木水道より小綱木集落までの間約500mの区間に急勾配のカーブが6ヶ所あり、大型トラック等がカーブが切れず、昨年は約4時間半くらい通行止めになった。2年程前にもバスがカーブを曲がれず通行止めになるなどあったので、1日も早く改良工事をお願いしたい。通行止めの際の迂回路も必要であるので、白牧林道の改良工事をお願いしたいので、現地を視察して頂きたい。</p>	<p>(回答日)平成22年1月27日 (担当課)地域整備課</p> <p>国道459号小綱木～越戸間改良事業について 本箇所については、町としても県に道路改築の要望を出しています。県からは、本箇所についてはルートの変更が必要であり、多額の整備費用がかかることから、事業採択は容易でないとの回答を得ているところであります。今後も引き続き要望して参ります。</p> <p>林道白牧線の改修について 林道白牧線を大型車の通行する迂回路として整備することは、多額の費用がかかり、困難です。 迂回路としては、林道塔ノ窪大舟沢線が幅員5.0mを有し、舗装済路線であり、これまでも利用されています。</p>
<p>暖房費節減について 向寒のみぎり、役場庁舎内でワイシャツ姿が散見され始めました。暖房費節減の立場から、常に上着着服温度の設定に配慮のこと。その動向は町民が関心を持って見守る。</p>	<p>回答の希望がありませんでした。</p>
<p>回覧板の次送不能世帯について 近年我が町も空き家及び高齢者のみの世帯が多くなっている。回覧板の次家への送付もままならず、相談を受けることがある。次送は出来なくても町の回覧板くらいは見たいという要望もある。そこで、町は回覧板数にそれらの世帯数を加え区長に配布。それらの世帯へは回覧でなく区が配る。</p>	<p>回答の希望がありませんでした。</p>